
APERTURA NUEVA LÍNEA 1

TRAMO PANTITLÁN - ISABEL LA CATÓLICA

INFORME DE OPERACIÓN

30 de octubre de 2023



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

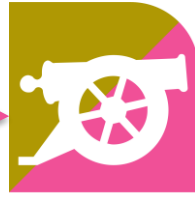


SERVICIO A PARTIR DEL 29 DE OCTUBRE

Servicio normal de Pantitlán a Pino Suárez.
Estación Isabel La Católica únicamente descenso.



OBSERVATORIO



BALDERAS



SALTO DEL AGUA



ISABEL LA CATÓLICA



PINO SUÁREZ



PANTITLÁN



**Circuito RTP entre
Isabel la Católica y Balderas**

**Ascenso hacia Dirección Pantitlán
por Pino Suárez**



**INICIAMOS EL SERVICIO
A LAS 5:00 AM EN EL
TRAMO PANTITLÁN - ISABEL LA CATÓLICA**



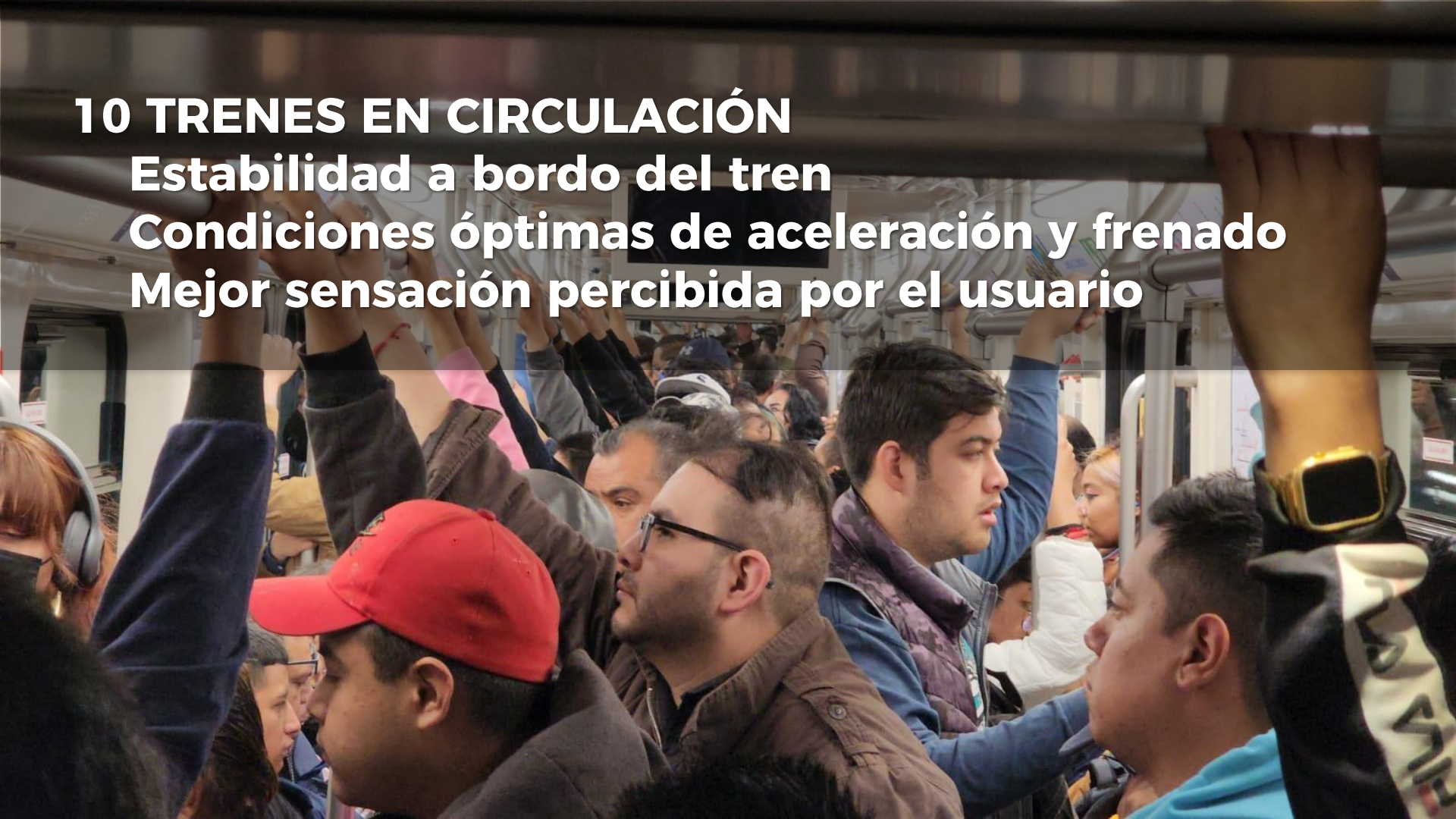
10 TRENES EN CIRCULACIÓN
Operan en modo de pilotaje automático
Controlados por el nuevo CBTC
Regulados desde el nuevo PCC-I

10 TRENES EN CIRCULACIÓN

Estabilidad a bordo del tren

Condiciones óptimas de aceleración y frenado

Mejor sensación percibida por el usuario





PINO SUAREZ

DURACIÓN PROMEDIO DEL CIRCUITO

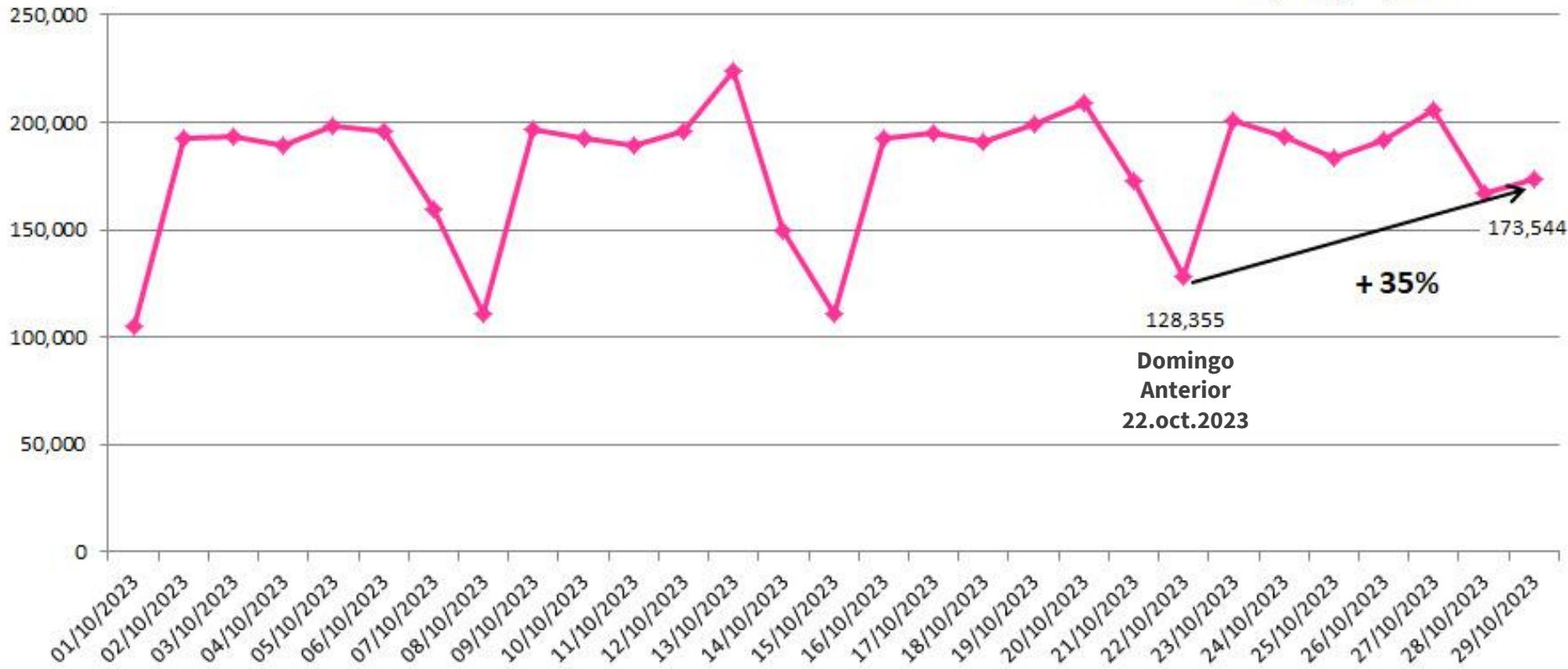
25 MIN X VÍA 1

25 MIN X VÍA 2

NUEVA LÍNEA 1

Pasajeros

Domingo
29.10.23
173,544 pasajeros



+ 35%

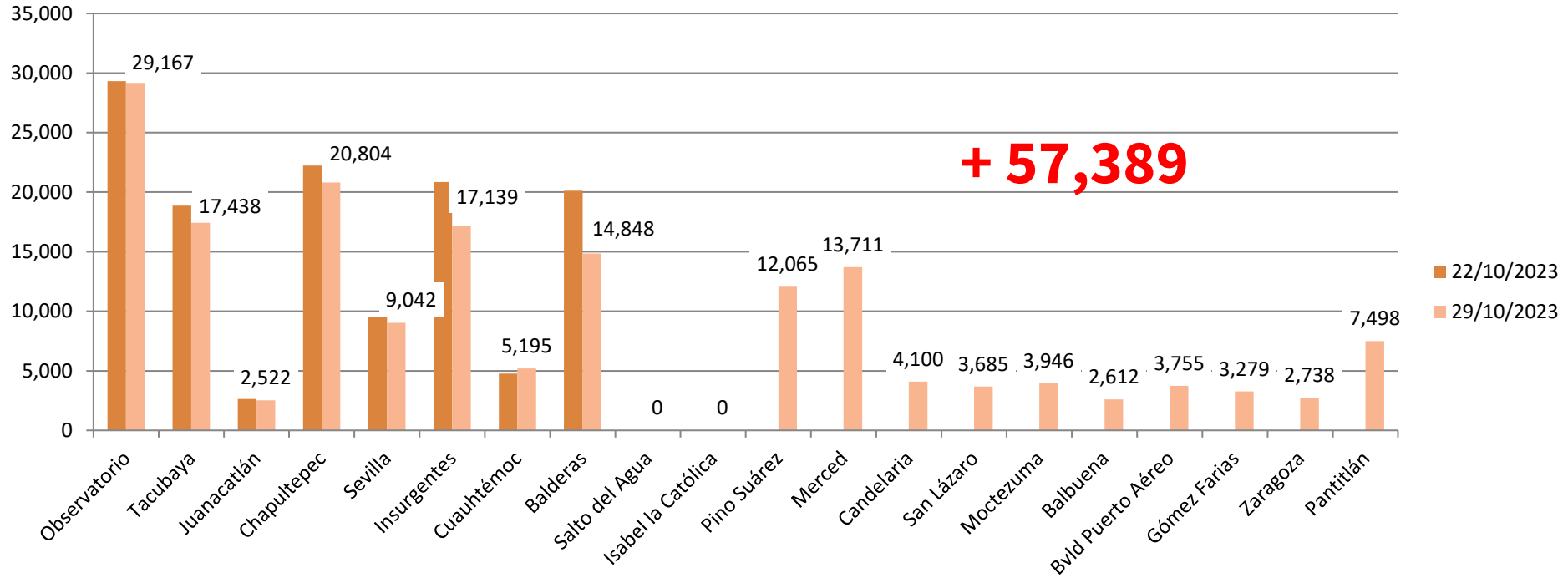
Domingo
Anterior
22.oct.2023

128,355

173,544

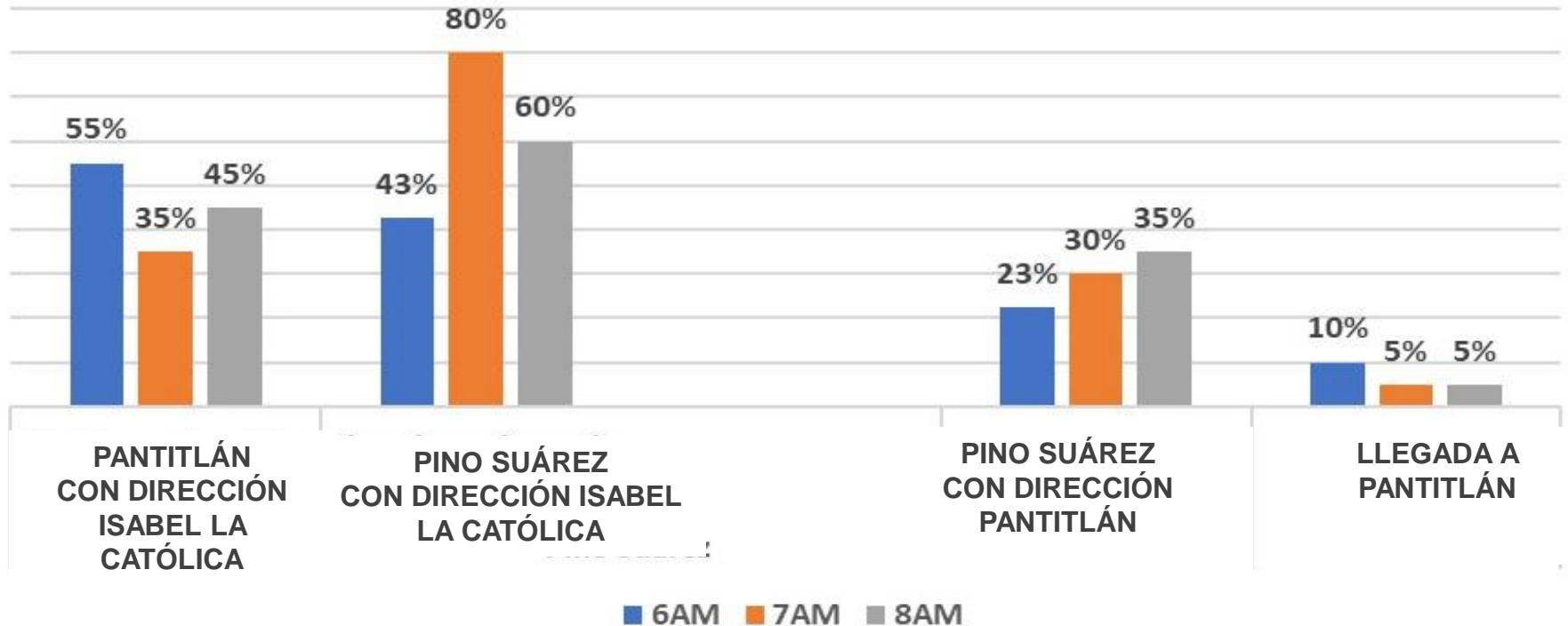
NUEVA LÍNEA 1

Domingo 22 y 29 octubre 2023



NUEVA LÍNEA 1

% ocupación de trenes



PANTITLÁN

ANTES DE ENTRAR PERMITA SALIR

06:18 AM

OCUPACIÓN EN ANDÉN 5% TREN 55%



PANTITLÁN



06:47 AM

OCUPACIÓN EN ANDÉN 5% TREN 50%

ZARAGOZA

The image shows the interior of the Zaragoza train station at night. The station is brightly lit, with a polished floor that reflects the overhead lights. In the foreground, a man with a blue backpack is walking away from the camera. To his left, a woman with a pink backpack is also walking. In the background, several people are standing near the ticket machines and the entrance. The ticket machines are labeled 'TAQUILLA' and 'LÍNEA 1'. The entrance area is labeled 'ENTRADA'. The overall atmosphere is quiet and orderly.

06:47 AM

MÁQUINAS EXPENDEDORAS CON BAJA AFLUENCIA

ZARAGOZA



09:18 AM

OCUPACIÓN EN ANDÉN 5% TREN 70%

LA MERCED

The image shows the interior of a large, modern transit station. The ceiling is a prominent feature, consisting of a series of white, vaulted arches that create a series of pointed, ribbed structures. A long, horizontal skylight runs across the top of the station, providing natural light. The floor is made of dark, polished tiles that reflect the light from the skylights. In the center, there is a large glass entrance. To the left and right, there are ticket barriers with signs that say "NO PASE". Several people are walking through the station, and the overall atmosphere is clean and spacious.

8:30 AM

AFLUENCIA BAJA

PINO SUÁREZ



06:10 AM

OCUPACIÓN EN ANDÉN 5% TREN 60%

PINO SUÁREZ

06:54:09

TELÉFONOS
05 5273 4481
05 5273 4990
05 5273 5199
05 52

SERVICIO DE APOYO
RTP
DIRECCIÓN
OBSERVATORIO



06:50 AM

OCUPACIÓN EN ANDÉN 5% TREN 60%



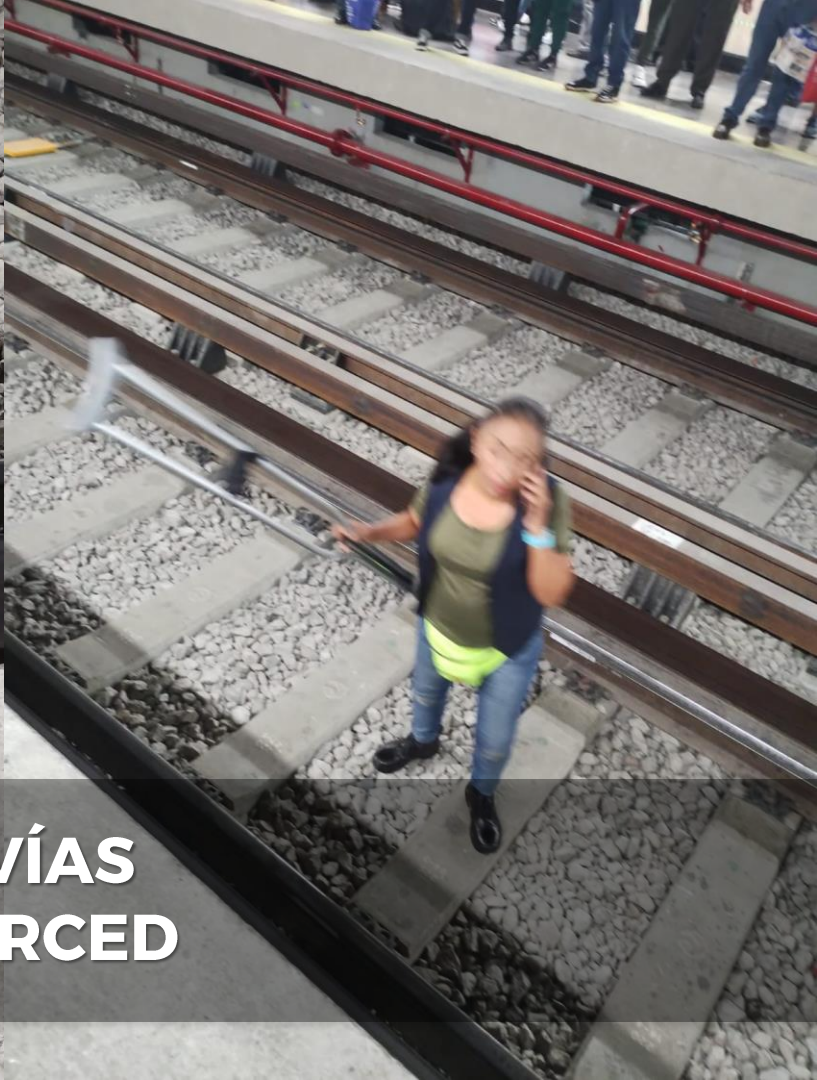
DIRECCIÓN
OBSERVATORIO

ANTES DE ENTRAR PERMITA SALIR

**40% DE AFLUENCIA EN ANDENES
DURANTE LA HORA PUNTA**



**MÁS DE 1000 CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA
INSTALACIONES MÁS SEGURAS**



**OBJETO EN VÍAS
ESTACIÓN MERCED**



AVISO IMPORTANTE A LOS USUARIOS

APERTURA NUEVA LÍNEA 1 TRAMO PANTITLÁN - ISABEL LA CATÓLICA INFORME DE OPERACIÓN

30 de octubre de 2023



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

SALIDA

HORARIO: DE LUNES A SÁBADO DE 5:00 A 14:00 HRS



CERTIFICATE Nº. SGS-SAB-2022-019

Evaluación Independiente de Seguridad
Certificado de Aprobación Técnica de Producto

Independent Safety Assessment
Product Technical Approval Certificate

SGS

Se otorga el presente Certificado de Aprobación Técnica de Producto al solicitante:
The present Product Technical Approval Certificate is awarded to

SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A.U.

Av. Ronda de Europa, 5
28760 Tres Cantos
Madrid, España

SGS Inspecciones Reglamentarias S.A.U. realizó la Evaluación Independiente de Seguridad de:
SGS Inspecciones Reglamentarias S.A.U. conducted the Independent Safety Assessment of:

SISTEMA CBTC PARA EL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE CIUDAD DE MÉXICO

El Caso de Seguridad del Sistema CBTC, referencia 2023-MRRC-SF.CBT-L1MO-000-III-00602816-I (GEN-83PO00415-S0024) v2.0 y fecha 26 de octubre de 2023 y la documentación técnica revisada durante los trabajos de evaluación se describen en el Informe de Evaluación, con referencia SGS-SAB-2022-019 Informe de Evaluación de Seguridad v2.0 y fecha 27 de octubre de 2023, el cual forma parte del presente certificado. El empleo del Sistema CBTC, incluyendo la compatibilidad con otros sistemas es detallado en el Caso de Seguridad.

The CBTC SYSTEM Safety Case with reference 2023-MRRC-SF.CBT-L1MO-000-III-00602816-I (GEN-83PO00415-S0024) v2.0 and dated 26th October 2023, along with the technical documentation reviewed during the assessment, are described in the Assessment Report ref. SGS-SAB-2022-019 Safety Assessment report rev2.0 and dated 27th October 2023, which is part of the present certificate. The usage of the CBTC SYSTEM, including compatibility with other systems is detailed in the Safety Case.

Como resultado de la evaluación, se concluye, tras el análisis documental realizado, que el producto "Sistema CBTC" se ha desarrollado conforme a la normativa CENELEC aplicable EN50126-1:2017, EN50126-2:2017, EN50128:2011 y EN50129:2019, y es apto para su aplicación a una operación ferroviaria. En particular, se han seguido técnicas de SIL 4, según se define en la normativa EN50126.

As result of the assessment, it is concluded that the "CBTC SYSTEM" has been developed in accordance with applicable standards CENELEC EN50126-1:2017, EN50126-2:2017, EN50128:2011 and EN50129:2019, and is suitable for application to an operational railway. In particular, the SIL 4 requirements defined in EN 50126 have been followed.

No hay otras condiciones ni exclusiones ni restricciones en este certificado aparte de las indicadas en el Caso de Seguridad de Siemens.

There are no conditions or caveats or restrictions on this certificate other than those which are identified in the Safety Case by Siemens.

El presente certificado es válido siempre que se mantengan las condiciones de emisión.
This certificate remains valid as long as the conditions of issuance are maintained.

Firmado en nombre de SGS IR por:

Signed on behalf of SGS IR by:

Fecha: 27/10/2023

Date:



SGS Inspecciones Reglamentarias, S.A.U.
C/ Trespademe, 29 - 28042 Madrid
T: 91 313 80 00 www.sgs.es

This certificate is issued by SGS under its
General Conditions for Product Certification
at www.sgs.com/terms_and_conditions
This document cannot be reproduced partially

Director Técnico
Technical Manager

47015280Z

EDUARDO

SORRIBAS

C:A84395078

Digital signed by A84395078

CS:CN=A84395078

DN:CN=EDUARDO SORRIBAS

ES O # SGS INSPECCIONES

REGLEMENTARIAS S.A.U.

Product Certification

Issue: 2023-10-27 23:27:37 +

02:00





CERTIFICATE N°. SGS-SAB-2022-019

**Evaluación Independiente de Seguridad
Certificado de Aprobación Técnica de Producto**

*Independent Safety Assessment
Product Technical Approval Certificate*

Se otorga el presente Certificado de Aprobación Técnica de Producto al solicitante:

The present Product Technical Approval Certificate is awarded to

SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A.U.

**Av. Ronda de Europa, 5
28760 Tres Cantos
Madrid, España**

SGS Inspecciones Reglamentarias S.A.U. realizó la Evaluación Independiente de Seguridad de:

SGS Inspecciones Reglamentarias S.A.U. conducted the Independent Safety Assessment of:

**SISTEMA CBTC PARA EL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1
DEL METRO DE CIUDAD DE MÉXICO**